(비공식 번역본)

투자위원회 고시

제 6/2568 호

전기차 및 가전제품 산업을 위한 태국 내 현지 제조 부품 사용 촉진 방안

2022 년 12 월 8 일자 투자위원회 고시 제 9/2565 호『국가 발전에 중요한 산업에 대한 투자촉진 방안』에 따라, 사업자들이 태국산 부품 비중을 확대하고, 수입 원자재에 대한 의존도를 낮추도록 유도하여, 전기차 및 가전제품 산업의 공급망 내 기업들의 역량을 강화할 수 있게 하기 위해, 불기 2520 년(1977 년) 투자 촉진법 제 16 조, 제 18 조 및 제 35 조와 그 개정법에 따라 투자청은 다음과 같이 고시한다.

1. 모든 지역(provinces)을 투자촉진 구역으로 지정한다.
2. 이 조치는 다음의 투자촉진 대상 프로젝트에 적용한다.
   - 전기차 제조
     단, 배터리 전기차(BEV) 및 플러그인 하이브리드 전기차(PHEVs)로 제한
   - 배터리 전기 버스 및 트럭 제조
   - 전기차용 장비 제조
   - 스마트 가전제품 및 스마트 전자제품 제조
   - 가전제품 제조
3. 조건
   3.1 프로젝트는 신규 투자이거나 법인세 면제 혜택이 아직 만료되지 않은 기존의 투자청 촉진 프로젝트여야 한다.
   3.2 프로젝트는 태국 산업연맹(Federation of Thai Industries)에서 발급한 '태국제조(Made in Thailand(MiT))' 인증을 받아야하며, 비즈니스 활동에 따라 총 원재료 금액 대비 태국 현지 부품 사용액 비중이 다음에 명시된 비율 이상이어야 한다.

활동	**총 원재료 금액 대비 태국 현지 부품 사용액 비중 (%)**
전기차 제조	
- 배터리 전기차 (BEV)	40
- 플러그인 하이브리드 전기차(PHEV)	45
전기 버스 및 트럭 제조	40
전기차용 장비 제조	15
스마트 가전제품 및 스마트 전자제품 제조	40
가전 제품 제조	40

3.3 촉진 인센티브 신청은 2026 년 마지막 근무일까지 제출해야 한다.

3.4 프로젝트는 태국 산업연맹(Federation of Thai Industries)이 발급한 '태국 제조(Made in Thailand(MiT)' 인증을 제출해야 하며, 총 원재료 금액 중 태국 내에서 사용된 부품의 합산 금액이 지정된 비율 이상이어야 하며, 신청서는 2027 년 마지막 근무일 이전까지 제출해야 한다.

4. 인센티브

법인세 면제 기간 만료 후 2 년 간 촉진 활동에서 발생한 순이익에 대해 법인세 50%를 감면한다.

5. 투자청은 이 방안에 따른 모든 투자 규모의 프로젝트에 대해 추가 인센티브를 승인하거나 거부할 권한이 있다.

고시일 2025 년 7 월 22 일

Pichai Chunhavajira

(Mr. Pichai hunhavajira)

부총리,

투자위원회 의장